



# COMMENT CHOISIR UN VEHICULE EN LLD ?

Les flottes automobiles constituent des charges lourdes, pour les entreprises comme pour les collectivités. Comment procéder pour les harmoniser avec les principes du développement durable sans... faire exploser son budget ?

L'ENJEU



**Anthony Streicher**, directeur associé de HA+PME, Saint-Rémy-lès-Chevreuse (78).

## MA RÉPONSE

### **Dd: Quels sont les éléments à prendre en compte ?**

Toutes les étapes doivent être prises en considération, depuis la production du véhicule jusqu'à sa destruction ou son recyclage. Ce n'est donc pas seulement une question de consommation de carburant ou d'émission de CO<sub>2</sub>. Si le lieu d'assemblage des pièces constitue une donnée relativement neutre, les flux logistiques liés au transport des matières premières ont des répercussions très

négatives sur l'environnement. Les collectivités ou les entreprises doivent d'abord réaliser un audit de leur parc. Il s'agit d'identifier les différents utilisateurs et de préciser leurs besoins en matière de déplacement automobile.

### **Dd: Quelles sont les solutions les plus rentables et les plus respectueuses de l'environnement ?**

Aujourd'hui, il n'existe aucune solution à très faible impact écologique. Le tout électrique reste une option coûteuse. Les bornes de recharge sont en nombre insuffisant. L'entretien des véhicules est compliqué. Les batteries de

ces voitures ne sont pas encore recyclables. La problématique est assez similaire pour les autres solutions. Pertinents en ville, les moteurs hybrides ne fonctionnent qu'à l'essence sur les grands trajets. L'approvisionnement en gaz naturel de ville (GNV) ou en gaz de pétrole liquéfié (GPL) peut se révéler difficile. Pourtant, les innovations existent. Même s'il n'est pas encore proposé à la vente, le moteur à eau est ainsi breveté depuis 70 ans ! Seule une implication plus importante des constructeurs permettra de faire évoluer la situation actuelle. Afin de prendre la bonne décision, un gestionnaire de flotte doit notamment s'informer sur le mode de fabrication des véhicules. La cylindrée des moteurs choisis doit également correspondre aux véritables besoins de l'entreprise ou de la collectivité territoriale.

EN SAVOIR +

[www.hapluspme.com](http://www.hapluspme.com)

## Location longue durée : l'allemande est plus verte.

Ci-dessous, la comparaison entre deux véhicules (Renault et Audi) destinés à l'usage d'un commercial, en location longue durée (LLD). Les divers critères permettent d'avoir une approche en développement durable, au-delà de l'unique mesure de la consommation de carburant. L'Audi arrive en tête pour :

l'émission de CO<sub>2</sub>, la Taxe sur les véhicules de société (TVS), la consommation annuelle et le coût financier pour 40 000 kilomètres parcourus dans l'année.

Véhicule	Prix	cv	Loyer	g/CO <sub>2</sub> /km	TVS	Conso mixte 100 km	Litrage annuel	Coût carburant 40000 km
 Mégane Dyn dCi 110 eco <sub>2</sub> euro5	24 790 €	6	482 €	135	675 €	7,5	3 000	3 300 €
 A3 Sportback Attrac 1,6 TDI	28 490 €	6	514 €	112	560 €	6,6	2 640	2 904 €

Le deuxième tableau donne une vision sur les coûts, en intégrant des paramètres environnementaux. Quelques explications :

- 1 - Coût annuel : coût financier du véhicule, de la TVS et de la consommation de carburant.
- 2 - Impact de fab. Dist/Recy. : coût de fabrication (transport, distribution, recyclage du véhicule). Il ne comprend pas le coût de fabrication usine.
- 3 - CO<sub>2</sub> annuel tonnes : émission annuelle de CO<sub>2</sub>.
- 4 - Coût carbone : coût des émissions annuelles de CO<sub>2</sub> sur la base de la valeur moyenne de rachat de la tonne : 20€\*.
- 5 - Coût global : tous les frais de fonctionnement du véhicule.

	Année 2010, avec diesel à 1,1 €/l. pour 40 000 km.	Coût annuel	Impact fab. Dist/Recy.	CO <sub>2</sub> annuel tonnes	Coût carbone	Coût global
 Mégane Dyn dCi 110 eco <sub>2</sub> euro5		9 759 €	992 €	5,4	135 €	10 886 €
 A3 Sportback Attrac 1,6 TDI		9 632 €	814 €	4,48	112 €	10 563 €

**En synthèse :** bien que l'Audi soit plus chère à l'achat, la LLD permet d'économiser sur trois ans : 1 078 € (dont 1 080 litres de carburant et 2,76 tonnes de CO<sub>2</sub>).

**Il est possible de faire des économies tout en contribuant à la protection de l'environnement.**

\* Cette approche financière est contestée. Pour ses détracteurs, le coût d'une tonne de CO<sub>2</sub> émise a un impact supérieur à 20 € si on évalue les incidences sur la santé, sur l'environnement, etc.